



WEDSTRIJDBEPALINGEN
voor het Nederlands sprint Kampioenschap in de
Olympiajool klasse
Georganiseerd door **de Zeilvereniging Zuidlaardermeer**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond en in samenwerking met de O jollen klasse

van 29 juni tot en met 30 juni 2024
locatie: Zuidlaardermeer

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd :RvW 29.2 , RvW 33,RvW 35 RvW 44.2 en RvW 62.1a

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 N.v.t.




3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor welke gevestigd is in het Geert de Vries Clubhuis van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Aan de Meerweg 58 te Kropswolde. Het wedstrijdkantoor is bereikbaar via telefoonnummer 0598-322479. Het wedstrijdkantoor is geopend van 09.00 uur tot 18.00 uur op zaterdag en op zondag van 09.00 tot een half uur na de prijsuitreiking. Zaterdag zal omstreeks 9:45 uur een "palaver" worden georganiseerd bij Clubhuis van Zeilvereniging Zuidlaardermeer.
Deelnemers wordt nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Clubhuis.
- 5.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN FLIGHTS

6.1 De wedstrijden zullen bestaan uit Kwalificatie en finale wedstrijden. (zie Addendum K)

Data en tijden van de eerste waarschuwingssein en aantal flights per dag.

	1 ste waarschuwingssein	aantal flights
Zaterdag 29 juni	10.55 uur	9.
Zondag 30 juni	9.55 uur	8.

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen groep meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, behoudens wanneer er nog onvoldoende flights zijn gezeild voor een geldig kampioenschap. In dat geval zal geen waarschuwingssein worden gegeven naar 17.00.

7* KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlag is seinvlag W. Flight nummer wordt aangegeven met wit bord met romeins cijfer. Groepen wordt aangegeven met wit bord met bijpassende Letter.

	Cijfervlag
1 ^e Startgroep resp. Goldfleet	1
2 ^e Startgroep resp. Silverfleet	2

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is het Zuidlaardermeer, zie Addendum A.

9 BANEN

9.1* De tekeningen in Appendix B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1* Merktekens 1, 2, 3, 4S en 4B zullen gele boeien zijn.

10.2 N.v.t..

10.3* De start - en finishmerktekens zijn rode boeien.

11 HINDERNISSEN

11.1 Behalve voor boten die finishen is de finishlijn een hindernis.



12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein en 5 min tussen de starts van de groepen.
- 12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet gegeven is moeten het start- gebied vermijden, gedurende de startprocedure voor de andere wedstrijd.
- 12.3 Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.4 De startlijn wordt gevormd door twee rode boeien
- 12.6 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 12.7 In het verlengde van de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Vlag 'X' en vlag 'EV'.
- 12.8 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en wedstrijdseinen.

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zijn 2 rode boei aan bakboord zijde van het finishschip herkenbaar aan de blauwe vlag .

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Voor de sprintwedstrijd is RvW 44.2 gewijzigd zodat Twee-Rondestraf is vervangen door de Een-Rondestraf
- 15.2 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5 a.
- 15.3 Appendix P is van toepassing.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslijmieten voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Wedstrijd streeftijd		Finishtijdslijmieten
<i>7 minuten</i>	<i>15 minuten</i>		<i>5 minuten</i>

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslijmieten en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score DNF zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35 , A5.1 en A5.2
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN



- 17.1** De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd kantoor.
- 17.3 Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingen bord. In de aankondiging worden deelnemers geïnformeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond op het officiële mededelingen bord.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het informatiebureau melden.
Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité door opgave bij het informatiebureau, hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'OW' boven 'A' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien boten andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité .
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

19.2 N.v.t.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

21.1 N.v.t.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn via een oranje vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 N.v.t.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden gedeponneerd worden in de daarvoor bestemde prullenbakken bij het club gebouw.



25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Rik Klok
De voorzitter van het protestcomité is : Peter Nannenber
Het tweede erkende lid van het protestcomite is : Max Marselis
De voorzitter van het technisch comité is :Jeroen de Groot



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Zoals in de aankondiging aangegeven kunnen kwalificaties- flights worden gezeld.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de O jollen klasse op basis van de jaarprijs ranking volgens onderstaand schema :

groep A (geel)	groep B (groen)	groep C (rood)	groep D (blauw)
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

De subgroepen hebben een eigen kleur lint. Dit dient duidelijk zichtbaar aan de voorstag bevestigd te worden op min. 1 meter en max 2 meter boven dek.

Voor de finale-flights geldt dat de Goldfleet vaart meteen gele lint en de Silverfleet met de blauwe lint.

Alle linten zullen door de O jollen klasse organisatie worden verstrekt.

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Match II 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Match I	Match II
Flight 1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
Flight 2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
Flight 3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 6 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er 5 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts 4 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.
- g. Indien na zondag 12.30 slechts 4 kwalificatiewedstrijden zijn voltooid zullen de flights op zondag middag ook kwalificatie-flights zijn.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatie-flights blijven meetellen voor de seriescore

Appendix B

