



Lokale Wedstrijdbepalingen

voor het

Herfst evenement Olympia jollen en het KK Tirion 21 klasse

op 21 en 22 september 2024

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport Vereniging Langweer

in samenwerking met Vloot Friesland IOU en de Tirion 21 klasse organisatie
op de Goingaripster poelen

1. Organiserende Autoriteit.

De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer (KVV Langweer) in samenwerking met Vloot Friesland IOU en de Tirion 21 klasse organisatie.

2. De van toepassing zijnde bepalingen.

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement volgens regel 90.2 RvW.

3. Het wedstrijdkantoor.

- 3.1. Het wedstrijdkantoor is gevestigd in restaurant LAC, Jongebuorren 3a, Terherne en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)
- 3.2. Het officiële mededelingenbord bevindt zich nabij het wedstrijdkantoor. Mededelingen zullen voor de o-jollen via een groepsapp worden bekend gemaakt.
- 3.3. Seinen op de wal zullen worden getoond op het Startschip voordat deze afvaart. De afvaart van het Startschip zal dagelijks ca. 1 uur voor de eerste start van die dag zijn.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen.

- 4.1. Algemene Terugroep: De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 4.2. Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
Wanneer 5 tot en met 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.
Wanneer 8 tot en met 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.
Dit wijzigt RvW Appendix A2.1

5. Programma van de wedstrijden.

Zaterdag 21 september	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
Waarschuwingsein Tirion	09:55	z.s.m.	13:55	z.s.m.
Waarschuwingsein O-Jol	10:00	z.s.m.	14:00.	z.s.m.

Tussen race 2 en race 3 is op zaterdag een lunchpauze geprogrammeerd.

Zondag 22 september	Race 5	Race 6
Waarschuwingsein Tirion	09:55	z.s.m.
Waarschuwingsein O-Jol	10:00	z.s.m.

Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. 45 minuten te beëindigen. Het niet halen van een tijdslimiet biedt geen grond voor verhaal.

Indien de windsterkte gemiddeld groter is dan 25 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.

Op de eerstgeplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 17:00 uur voor de Tirions en 18:00 uur voor de Ojollen en op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

6. Klassenvlag

Vlag O zal als klassenvlag en waarschuwingsein worden gebruikt voor de O-jollen

Vlag T zal als klassenvlag en waarschuwingsein worden gebruikt voor de Tirions

7. Protesteren.

In aanvulling op regel 13.1 van de SWB en regel 61.1 (a) RvW geldt: Een boot die de bedoeling heeft te protesteren dient dit bij de finish onmiddellijk aan het comité te melden. Protesten worden behandeld in het wedstrijdkantoor.

8. Ondersteunende personen.

Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.

9. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20.

10. Beeld- en Portretrecht.

Door aan dit evenement deel te nemen verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

11. Prijzen.

- 11.1. De klasse organisatie van de Olympia jollen stelt 5 prijzen ter beschikking.
- 11.2. De bemanning van de winnende boot in de Tirion 21 klasse verkrijgt de titel Klasse Kampioen. De Tirionklasse stelt diverse prijzen beschikbaar.
- 11.3. De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd (protestbehandeling voorbehouden) voor de Olympia-jollen plaatsvinden in de loods van Plaatjes een voor de Tirion 21 klasse in restaurant LAC, Jongebuorren 3a in Terherne.

12. Wedstrijdgebied.

Het wedstrijdgebied is "De Goingaripster Poelen"

13. De baan.

De tekening in aanhangsel B toont de baan en bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

14. Organisatie

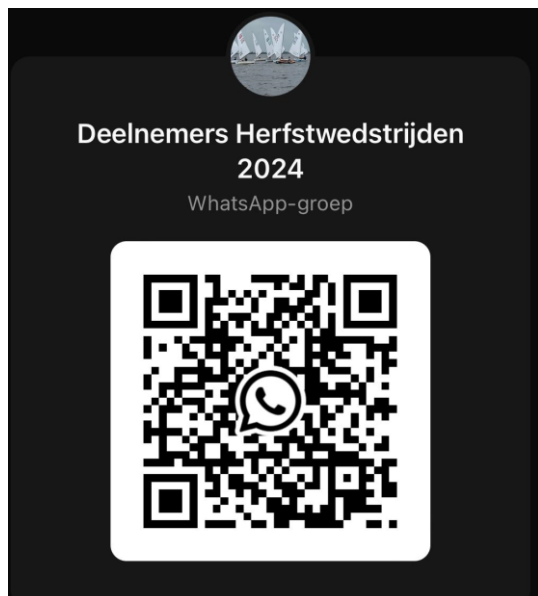
14.1. Wedstrijdcomité:

Wedstrijdleader	Jan Spijkerman
Vlaggen	Tiny van den Brink
Administratie	Kees Boersma
Lijn / Finish	Esther vd Bunt (za) / Fred vd Helm (zo)
Contra start / Banenboot	Gerard Aartsen Machteld Smits Tinco Detmar
Contra finish / Rescue	Robert Hettinga Tinco Detmar Jonathan de Bunt (za)
Rescue	Rib van Sieb Schukken Rib van Timo Weda (Indien noodzakelijk)

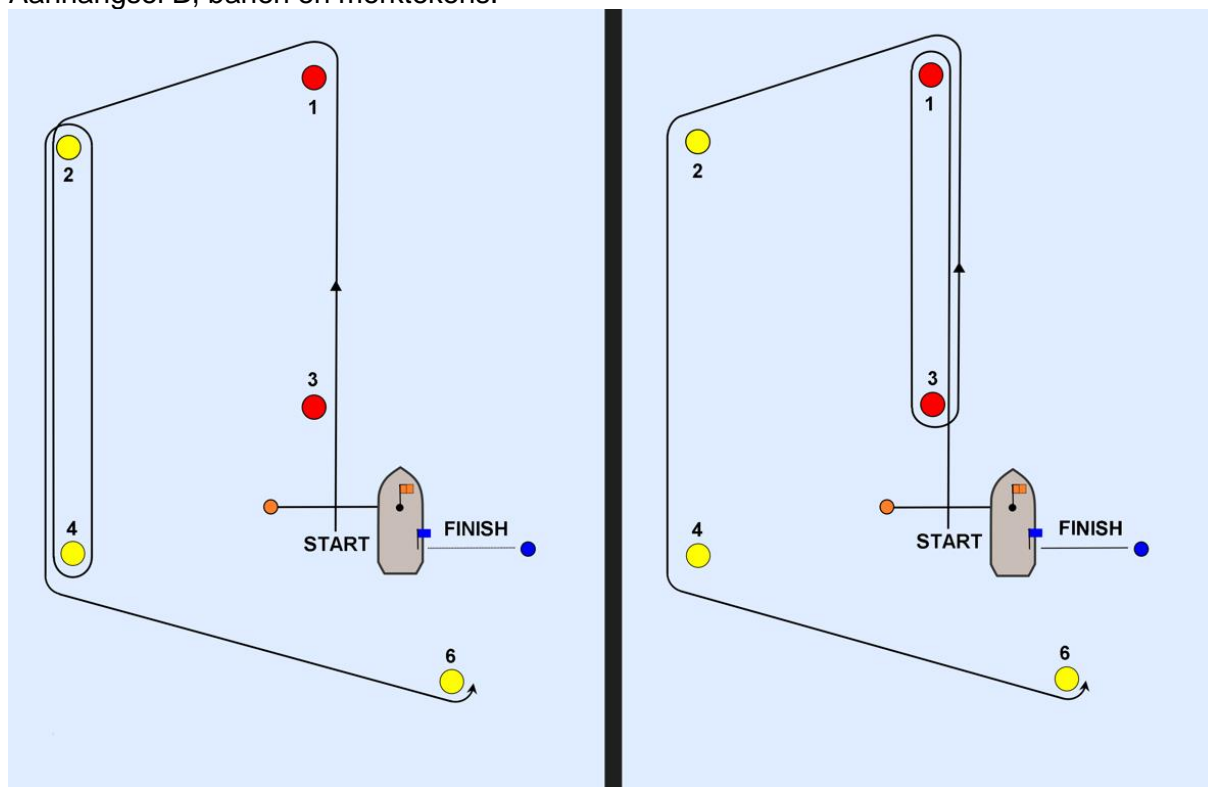
Protestcomité:

Voorzitter	Gerard Aartsen
Comité lid	Tinco Detmar

Link naar de groepsapp van de Olympia jollen



Aanhangsel B, banen en merktekens.



Ronden Bord*	Tirions / outer loop / 1 ^e startgroep
1	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish
2	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish
3	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish

Ronden Bord*	O-jollen / inner loop / 2 ^e startgroep
1	Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish
2	Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish
3	Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish

*Ronden Bord is een geel bord met zwarte cijfers

De merktekens van de baan zijn gekleurde boeien waarbij de nummers op de bovenstaande Baantekeningen de varen baan en boeirondingen aangeven.

Boeien op het water bij de wedstrijd kunnen andere kleuren en/of nummers hebben.

De merktekens van de startlijn zijn een mast met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord van de startlijn en een gele cilindervormige boei (pin-end) aan bakboord.

De finishlijn zal liggen tussen een rood/witte stok aan de achterzijde van het startschip en een blauwe boei met de letter M bij het schip.

Bij de bovenboei (boei nr.1) kan een spreader boei worden gepositioneerd, die na boei 1 moet worden gerond.